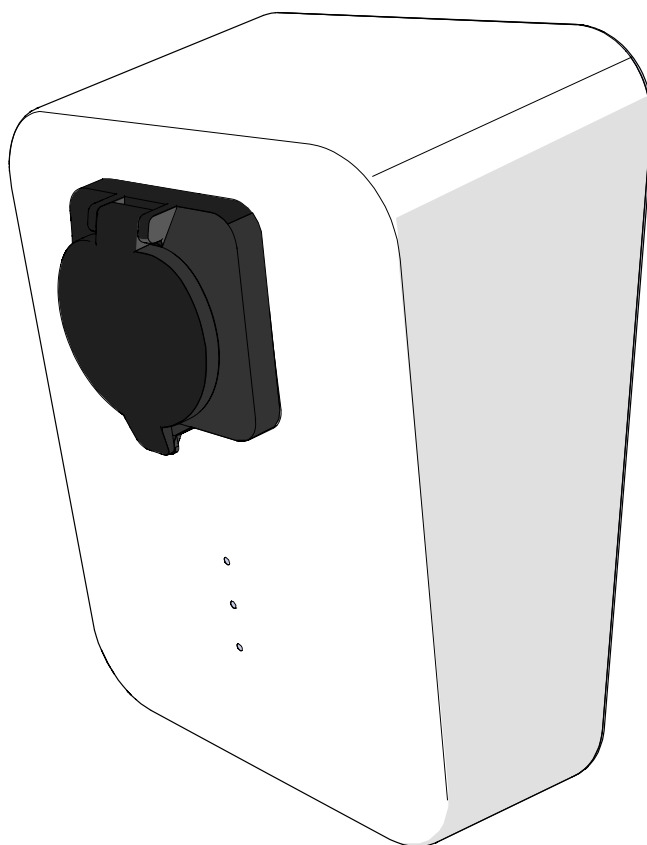




Charlie ladestasjon for elektrisk kjøretøy



Installasjons- og brukerveiledning

Charlie ladestasjon for elektrisk kjøretøy

Innledning.....	28
Sikkerhet.....	28
Produktdeler.....	28
Leveransens innhold.....	29
Garanti.....	29
Før installasjon.....	30
Nødvendige verktøy.....	30
Frakobling av strømforsyning.....	30
Installasjon.....	31
Installasjon av ladestasjonen - Koblingsalternativ A.....	31
Installasjon av ladestasjonen - Koblingsalternativ B.....	32
Elektromontering.....	34
Konfigurasjon av DIP-brytere.....	34
Laststyring (Charlie-2 og Charlie-3).....	35
Oppsett av DIP-brytere for laststyring (Charlie-2 og Charlie-3).....	35
Ekstern inngangstilkobling (Charlie-2 og Charlie-3).....	36
Lukking av dekselet på ladestasjonen.....	36
Ta ladestasjonen i bruk.....	36
Bruerveiledning.....	37
Lading.....	37
Feilsøking.....	38
Samsvarserklæring.....	39
Kassering (WEEE).....	39
Kontakt.....	39

1. Innledning



Denne manualen inneholder instruksjoner for installasjon, bruk og vedlikehold av Charlie ladestasjon for elektrisk kjøretøy.

Denne brukermanualen inneholder all nødvendig informasjon for sikker installasjon og drift av ladestasjonen for elektrisk kjøretøy. Elektriske installasjoner og tilkoblinger må kun utføres av kvalifisert elektriker og i samsvar med lokale reguleringer. Les instruksjonene nøye før installasjon, og bruk og oppbevar manualen for framtidig bruk.

Sikkerhet

Varselsskilt brukt i instruksjonene



Fare: Indikerer en fare som vil resultere i død eller alvorlig skade hvis den ikke unngås.



Advarsel: Indikerer en fare som kan resultere i død eller alvorlig skade hvis den ikke unngås.



Indikerer en fare som kan resultere i skade på eiendom eller moderat personskade.



Fare: Ladestasjonen for elektrisk kjøretøy er ikke ment for bruk av barn eller av personer med reduserte sensoriske, fysiske eller kognitive evner, eller som ikke har nødvendig kunnskap og erfaring til å forsikre sikker drift av enheten.



Fare: Ladestasjonen for elektrisk kjøretøy er kun ment for lading av elektriske kjøretøyer.



Fare: Ladestasjonen for elektrisk kjøretøy bør bare brukes i feilfri teknisk tilstand og i samsvar med instruksjonene i installasjons- og brukerveiledningen.

Kompetansekrav for installasjon



Installasjonen må utføres av en kvalifisert elektriker. Passende verktøy og utstyr påkreves.

Kommunikasjon med eiere av eiendommen og andre relevante parter

Før installasjonen, kommuniser med eier av eiendommen eller forvalter, om de elektriske systemene på stedet.

Følgende elementer må avklares før arbeidet settes igang:

- Elektrisk funksjonalitet på stedet, som belastningskapasiteten til strømforsyningene.
- Plassering av stedets elektriske fordelingstavler
- Tilgjengelighet til adskillende automatsikringer for ladestasjon
- Hvis stedet krever tilgangstillatelse, planlegg dette med eier av eiendommen eller forvalter, før installasjon

Arbeid og strømrelatert sikkerhet

Sikre arbeidspraksiser er obligatorisk. Kun ordentlige og beskrevne verktøy er tillatt brukt. Personlig verneutstyr (PPE) er obligatorisk. Som et minimum, må vernesko, hansker og øyebeskyttelse brukes.



Tiltentkt bruk

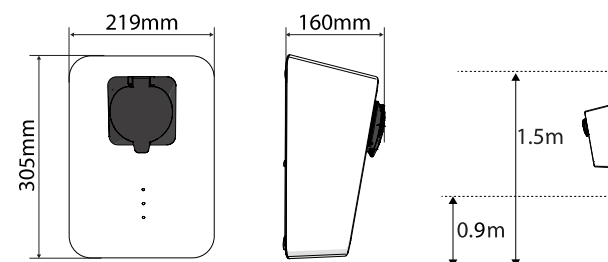
Innohome Charlie er en veggmontert Mode 3 ladestasjon for elektrisk kjøretøy konstruert for lading av kjøretøy som går på strøm.

Klassifiseringer for ladestasjon

Strømnett	230VAC, 1-faset
	Permanent tilkoblet
Charging output	230VAC, Maksimum 32A
	Type-2 Kontakt
Installasjon	Utendørs bruk
	Stasjonær montering
	Kun for bruk i begrenset område
Lademodus	Mode-3
Beskyttelsesklasse	Klasse I

Produktdeler

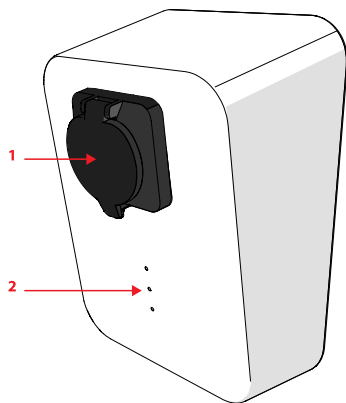
Ladestasjon produktdetaljer



Charlie chassisnummerskilt

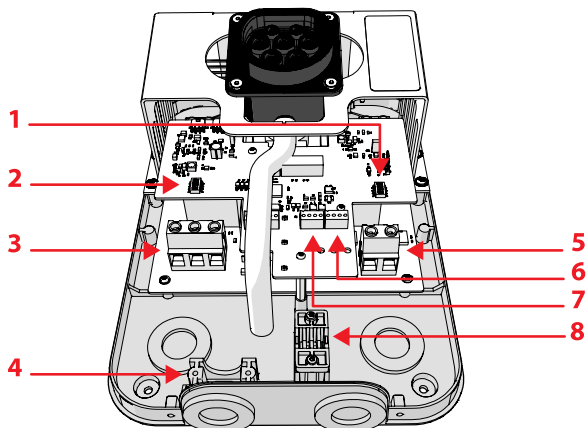


Ladestasjon hoveddeler



1. Type 2 ladekabelkontakt
2. LED-indikatorer

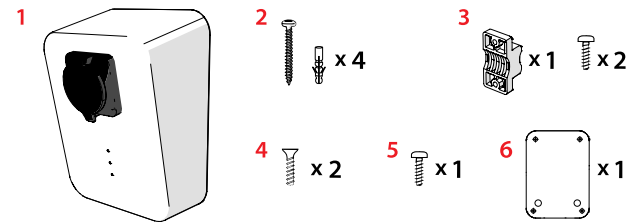
Charlie intern struktur



1. DIP-bryter S1 (se: Installasjon - Alternativer for DIP-bryterinnstillinger)
2. DIP-bryter S2 (se: Installasjon - Alternativer for DIP-bryterinnstillinger)
3. 1-fasekontakter (L1, N, PE)
4. Strekkavlastning for kabelinngang på undersiden
5. 3-fasekontakter (L2, L3) (Charlie-3)
6. Kontakt for laststyring (Charlie-2 og Charlie-3)
7. Ekstern inngangskontakt
8. Strekkavlastning for kabelinngang på baksiden

Leveransens innhold

Før installasjon, påse at du har alle nødvendige deler og tilbehør til produktet. Merker du at deler mangler, kontakt forhandleren eller produktimportøren prompte. I tilfelle manglende eller skadede deler, er kun erstatningsdeler levert av forhandler, importør eller leverandør tillatt å bruke.



1. Charlie ladestasjon for elektrisk kjøretøy
2. Veggmonteringsskruer (Sinkbelagte, helgjengede panneskruer i stål TX25 ZP 4.5x30) og veggplugg (6x30 WIP)
3. Strekkavlastning og installasjonsskruer (Pan head BN 20138).
4. Skruer for lukking av deksel till ladestasjon fran bunnen (Heksalobular flat sokkel BN 2041)
5. Skru for lukking av deksel till ladestasjon fran toppen (Pan head TX20 MP 4x10)
6. Installasjonsmal

Garanti

Charlie ladestasjon for elektrisk kjøretøy er ment for bruk som beskrevet i denne installasjons- og brukerveiledningen.

Garantien og ansvar inkluderer ikke skade resultert fra:

- Feilaktig eller upassende installasjon, oppsett eller bruk av produktet
- Neglisjering av instruksjoner i forbindelse med transport, installasjon, bruk eller vedlikehold
- Strukturelle eller elektroniske modifikasjoner, eller endringer utført på ladestasjonen, som ikke er i samsvar med veiledningen gitt i dette dokumentet

2. Før installasjon

Sjekker før installasjon



Sjekk følgende før installasjon:

- Plassering for ladestasjonen for elektrisk kjøretøy er allerede avklart med eier av eiendommen eller oppsynsmann
- Kablingen til strømforsyningen er spesifisert i henhold til planlagt installasjon og lokale reguleringer
- Nødvendige deler og tilbehør til produktet er tilgjengelige
- Passende verktøy og tilbehør som er nødvendige under installasjon er tilgjengelige
- Strømforsyning er frakoblet
- **For beskyttelse mot strøml lekkasje, er en jordfeilbryter Type-A $\leq 30\text{mA}$ RCD (Residual Current Device) påkrevet for lade-forsyning for kjøretøy. Hvis ikke allerede tilgjengelig, må en installeres**

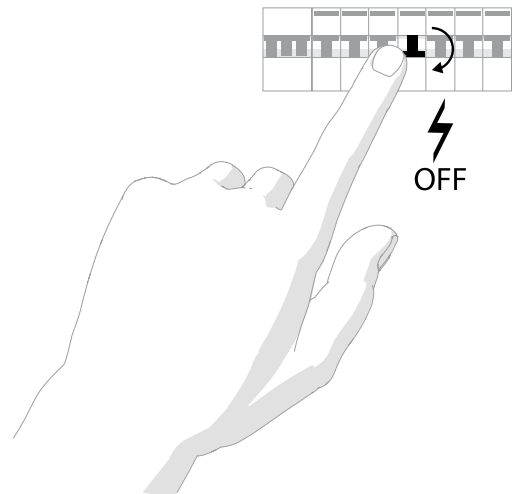
Nødvendige verktøy

- Omfattende håndverktøysett inkludert isolerte skrutrekke
- Informative merkelapper med advarsler mens strømforsyningen er separert, og sikkerhetslås eller annen preventiv innretning for automatsikringer
- Elektroverktøy; en elektrisk boremaskin med borekroner
- Elektrisk testutstyr:
 - Standardisert multimeter (med tilbehør)
 - Standardisert jordmotstandmåler (med tilbehør)
- Mal for installasjon av ladestasjon (inkludert i salgspakken)

Frakobling av strømforsyning



Fare: Påse at strømforsyningen til ladestasjonen er frakoblet før installasjonen påbegynnes.



For å unngå personskade og skade på utstyr, følg disse installasjonstrinnene:

1. Påse at strømforsyningen er frakoblet ved å åpne automatsikringen (Strømforsyning AV).
 - a. Lås automatsikringen i åpen posisjon (strømforsyning AV) ved å bruke et dedikert låstilbehør eller bruk andre preventive metoder for å hindre tilkobling av strømmen.
 - b. Plasser et forbudsskilt som sier «Ikke koble til» på den låste bryteren.
2. Påse at det ikke er noen strømforsyning ved strømforsyningskablingen. Mål med multimeter.

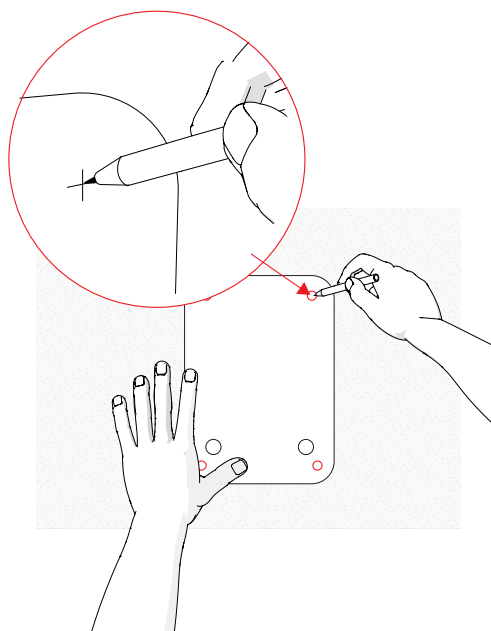
3. Installasjon

Veggmontering og elektriske koblinger

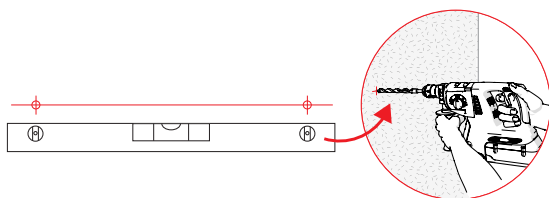
Merknad: Før installering må plasseringen til ladestasjonen for elektrisk kjøretøy allerede være avklart med eier av eiendommen eller oppsynsmann. Den korrekte kablingen til strømforsyningen må også være tilgjengelig.

Merknad: Påse at veggmaterialet er i stand til å tåle vekten av ladestasjonen. Bruk passende festeløsninger i spesielle materialer.

1. Velg korrekt høyde for installasjon av ladestasjonen. Tegn av skruemarkeringer på veggen ved hjelp av installasjonsmalen inkludert i pakken.



2. Påse at de markerte punktene er på linje vannrett, og bor hull i henhold til hullmarkeringene.



3. Fjern dekselet på ladestasjonen.
4. Installer ladestasjonen i henholdt til alternativ A) eller alternativ B) avhengig av kabelinngangen.

Installasjon av ladestasjonen - Koblingsalternativ A

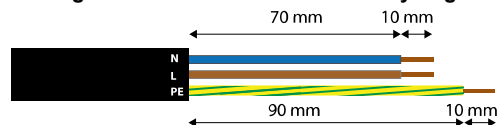
Når kablinger er installert gjennom kabelinngangen på undersiden

Fare: Påse at strømforsyningen til ladestasjonen er frakoblet før installasjon. Ikke skru strømmen på før elektromontering er fullført.

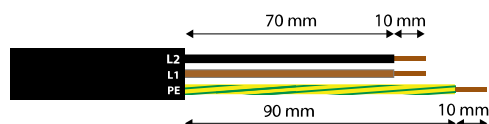
1. Før installasjon av ladestasjonen anbefales det at kablingen til strømforsyningen allerede er forberedt.

Merknad: La PE-ledninger være 20 mm lengre enn de andre ledningene. Dette forsikrer at den vil være siste gjenværende kobling hvis kabelen blir dratt i for hardt.

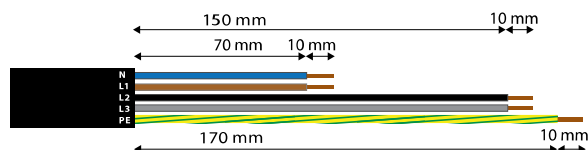
Anbefalt lengde på fjerning av ytre kabelisolasjon for koblingsalternativ A: 1-faset strømforsyning



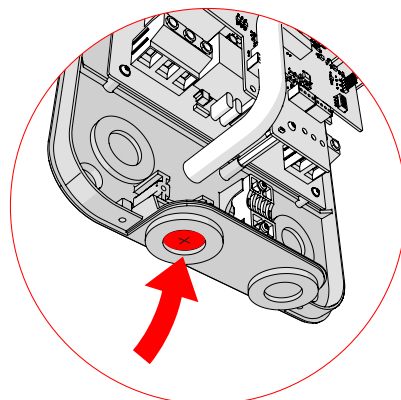
Anbefalt lengde på fjerning av ytre kabelisolasjon for koblingsalternativ A: 1-faset strømforsyning for IT-strømnett



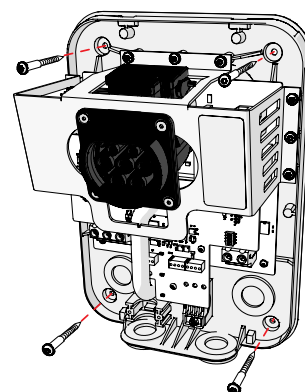
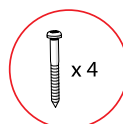
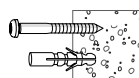
Anbefalt lengde på fjerning av ytre kabelisolasjon for koblingsalternativ A: 3-faset strømforsyning



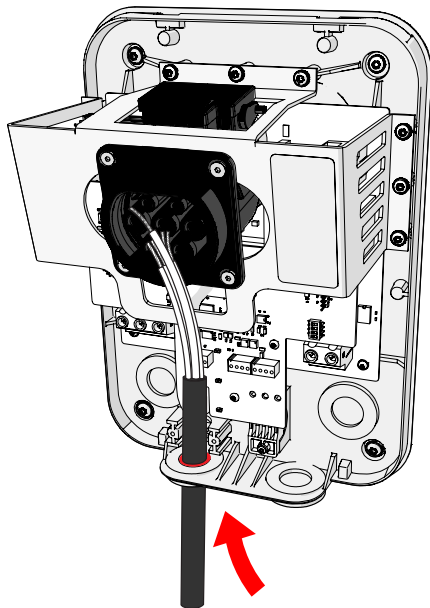
2. En gjennomføring av gummi brukes til å forhindre støv og fukt fra å komme inn i ladestasjonen. For å gjøre klar gjennomføringen, skjær et lite korsformet kutt der kraftkabelen skal inn i gjennomføringen.



3. Plassér ladestasjonen mot veggen i henholdt til markeringene. Monter ladestasjonen på veggen før du stikker inn kabelen.

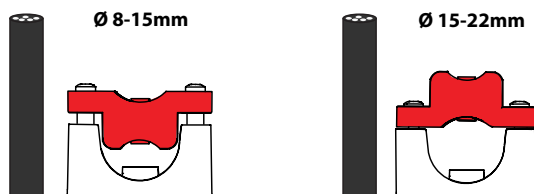


4. Dra kraftkabelen gjennom kabelinngangen. Påse at lengden på kabel uten fjernet isolasjon når forbi strekkavlastningen. Det må være nok kabellengde til å feste strekkavlastningen og for de elektriske tilkoblingene.

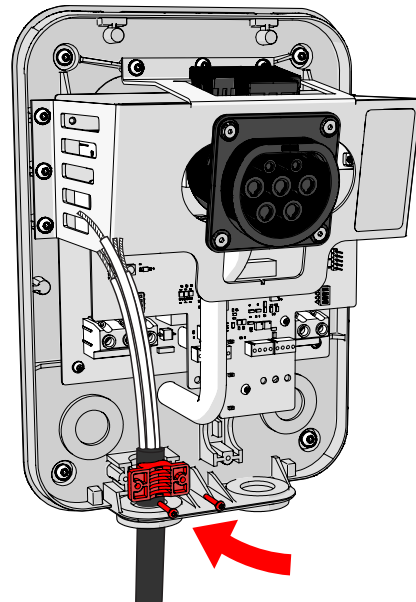


5. Legg kablingen sånn at du er i stand til å føre kabelen til strekkavlastningen.
6. Fest strekkavlastningen.

Merknad: Strekkavlastningen kan brukes på to måter, avhengig av kabeldiameteren.



7. Stram strekkavlastningen.



8. Separér strømforsyningsledningene og merk dem om nødvendig.
9. Påse at ledningene ikke kan komme i kontakt med hverandre.

Installasjon av ladestasjonen - Koblingsalternativ B

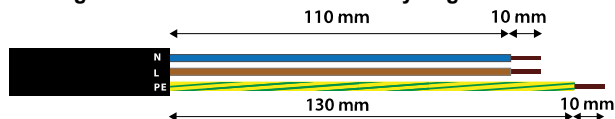
Når kablingen er installert gjennom kabelinngangen på baksiden

⚠ Fare: Påse at strømforsyningen til ladestasjonen er frakoblet før installasjon. Ikke skru strømmen på før elektromontering er fullført.

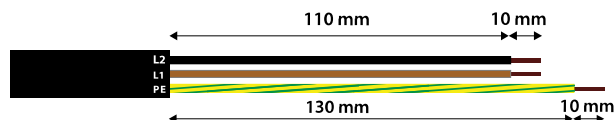
1. Før installasjon av ladestasjonen anbefales det at kablingen til strømforsyningen allerede er forberedt.

Merknad: La PE-ledninger være 20 mm lengre enn de andre ledningene. Dette forsikrer at den vil være siste gjenværende kobling hvis kabelen blir dratt i for hardt.

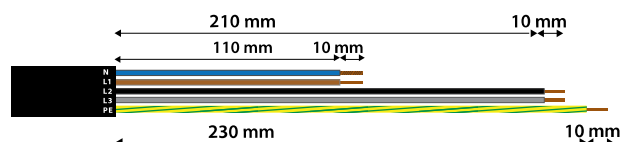
Anbefalt lengde på fjerning av ytre kabelisolasjon for koblingsalternativ B: 1-faset strømforsyning



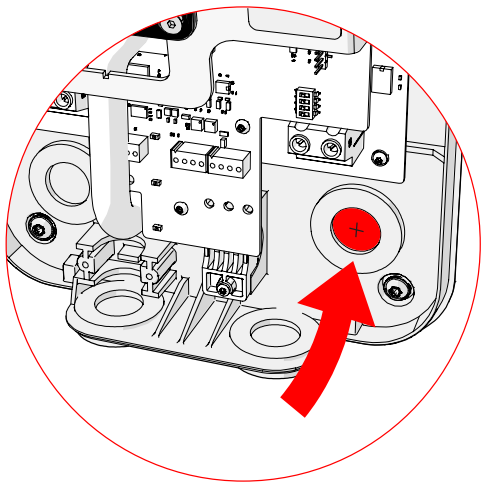
Anbefalt lengde på fjerning av ytre kabelisolasjon for koblingsalternativ B: 1-faset strømforsyning for IT-strømnett



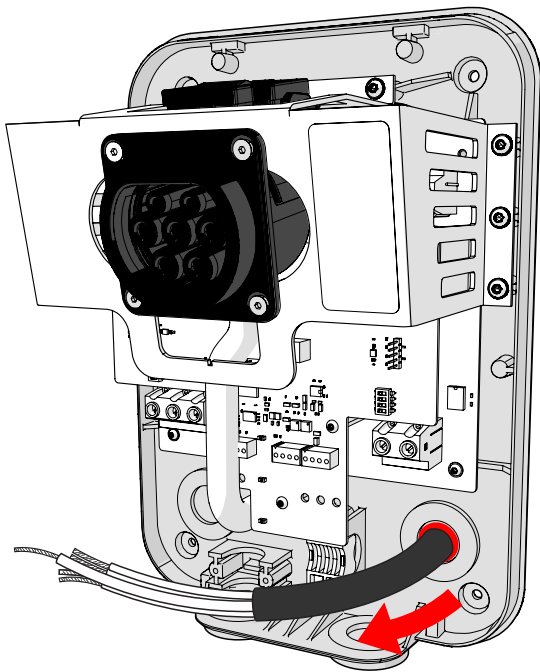
Anbefalt lengde på fjerning av ytre kabelisolasjon for koblingsalternativ B: 3-faset strømforsyning



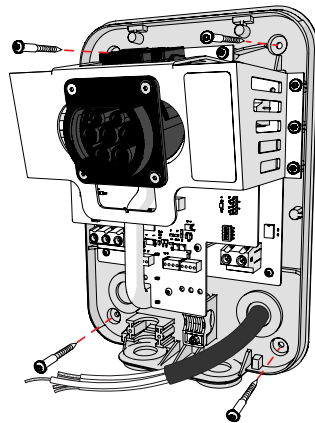
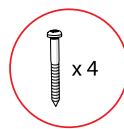
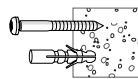
2. En gjennomføring av gummi brukes til å forhindre støv og fukt fra å komme inn i ladestasjonen. For å gjøre klar gjennomføringen, skjær et lite korsformet kutt der kraftkabelen skal inn i gjennomføringen.



3. Dra strømforsyningskabelen gjennom kabelinngangen på høyre side før festing av ladestasjonen til veggen. Påse at lengden på kabel uten fjernet isolasjon når forbi strekkavlastningen. Det må være nok kabellengde til å feste strekkavlastningen og for de elektriske tilkoblingene. Ikke stram til festene ennå.

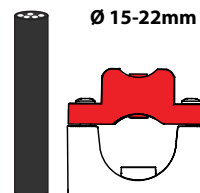
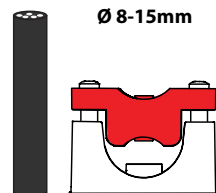


4. Påse at enheten er i korrekt posisjon i henhold til markeringene og sett ladestasjonen på plass.

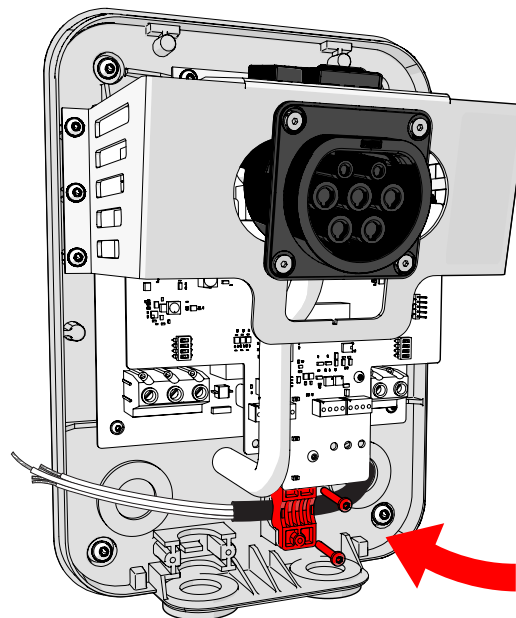


5. Legg kablingen sånn at du er i stand til å koble kabelen til strekkavlastningen.
6. Fest strekkavlastningen.

Merknad: Strekkavlastningen kan brukes på to måter, avhengig av kabeldiameteren.



7. Stram strekkavlastningen.

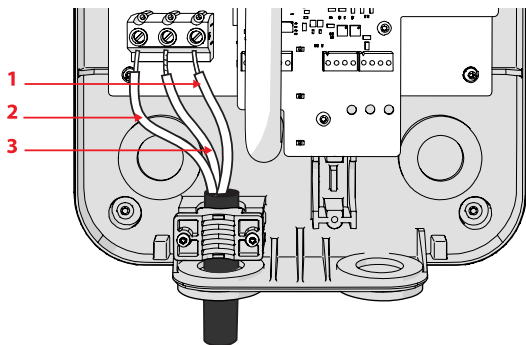


8. Separér strømforsyningsledningene og merk dem om nødvendig.
9. Påse at ledningene ikke kan komme i kontakt med hverandre.

Elektromontering

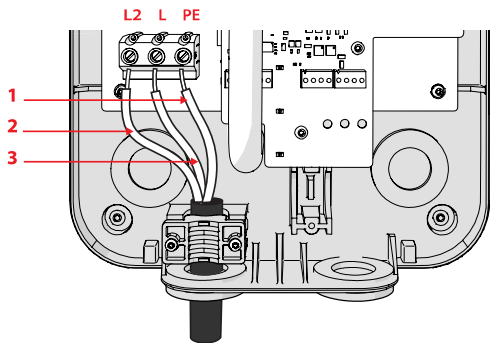
Elektromontering for 1-faset strømforsyning

1. Beskyttende jordledning (PE)
2. Nøytral ledning (N)
3. Faseledning (L)



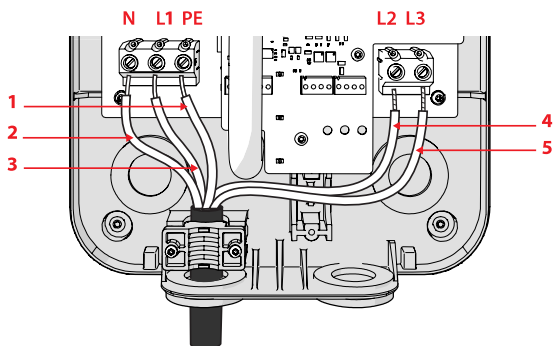
Elektromontering for 1-faset strømforsyning for IT-strømnett :

1. Beskyttende jordledning (PE)
2. Faseledning (L2)
3. Faseledning (L1)



Elektromontering for 3-faset strømforsyning:

1. Beskyttende jordledning (PE)
2. Nøytral ledning (N)
3. Faseledning (L1, L2, L3)

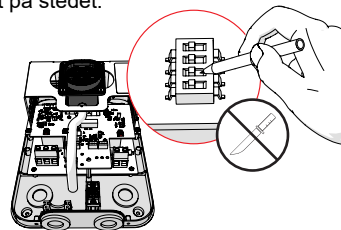


4. Påse at ledningene ikke kan komme i kontakt med hverandre.
5. Påse at alle ledningene er koblet godt fast til kontaktene på ladestasjonen.

Konfigurasjon av DIP-brytere

⚠ Fare: Påse at strømforsyningen til ladestasjonen er frakoblet før installasjon. Ikke skru strømmen på før elektromontering er fullført.

1. Påse at alle ledningene er koblet godt fast til kontaktene på ladestasjonen.
2. Sett DIP-bryterne til passende nettverkstopologi for strømnettet og strømforsyningens effekt i henhold til oppsettet på stedet.



Eksempel på konfigurering av DIP-brytere:
Charlie-1, 1-fas, 32A ladestrøm

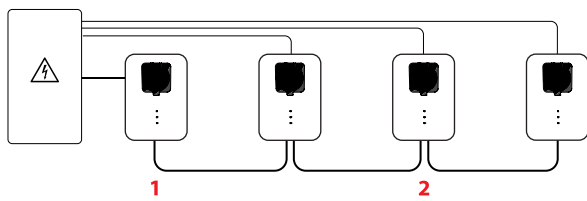
DIP S2	DIP S1
4 3 2 1 ON	4 3 2 1 ON
Konfigurasjon av ladestrøm	

Konfigurasjon av DIP-brytere

Sjekk at vertsmodus er valgt	Sett strøminnstilling i henhold til sikring på strømforsyningen og ledningskapasitet. Overstig ikke strømtilkoblingens kapasitet. Ladestasjonen vil ikke fungere hvis ikke strøminnstillingene er satt.
Vert- / Klient-modusinnstilling (DIP S1)	Strøminnstilling i vertsmodus (DIP S2)
4 3 2 1 ON Vert	4 3 2 1 ON 10A
4 3 2 1 ON Klient	4 3 2 1 ON 13A
Konfigurer brukt nettverkstopologi i strømnettet	4 3 2 1 ON 16A
TN/TT- eller IT-strømnettnstillinger (DIP S1)	4 3 2 1 ON 20A
4 3 2 1 ON TN- eller TT-strømnett	4 3 2 1 ON 25A
4 3 2 1 ON IT-strømnett	4 3 2 1 ON 32A

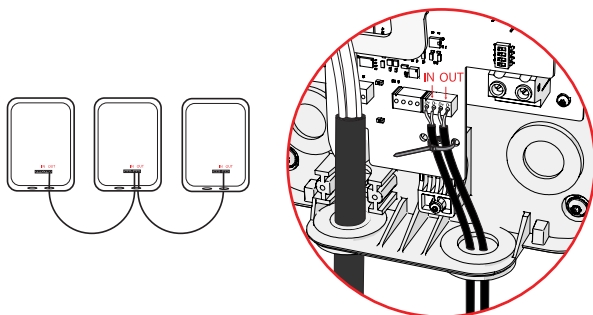
Laststyring (Charlie-2 og Charlie-3)

Oppsett av laststyring består av en ladestasjonsenhet som fungerer som vert (1) og opptil tre klientenheter (2).



Tilkobling av laststyring

Klientladerne er koblet til vertsladeren via kabelinntaket på høyre side. En gjennomføring av gummi brukes til å forhindre støv og fukt fra å komme inn i ladestasjonen. Før kablene settes inn, skjær et lite kutt i gjennomføringen for hver kabel som skal inn i kabelinntaket. **Anbefalt kabeltype for RS-485: ELAQBY/ ELAKY 2X2X0,6 eller lignende.**



Oppsett av DIP-brytere for laststyring (Charlie-2 og Charlie-3)

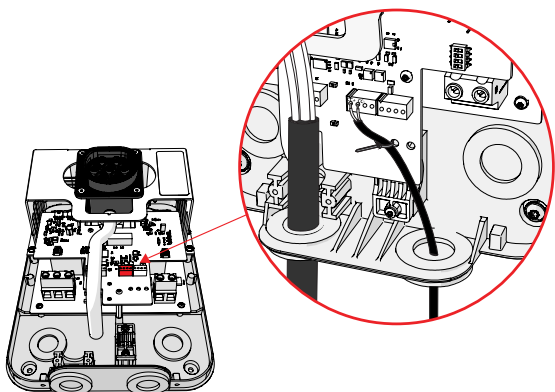
DIP-brytere for laststyring

Konfigurer verts- og klientenheter	Konfigurer forskjellige adresser for hver klientenhet
Vert- / Klient-modusinnstilling (DIP S1)	Enhetens adresseinnstilling i klientmodus (DIP S2)
Vert	Klient 1
Klient	Klient 2
	Klient 3
RS-485 termineringsinnstilling DIP S1	
AV, hvis enheten er i midten av RS-485-bussen	
PA, hvis enheten er i en av endene på RS-485-bussen	

Ekstern inngangstilkobling (Charlie-2 og Charlie-3)

Charlie-2 og Charlie-3 produkter har inngangstilkobling for potensialfritt styresignal fra tredjepartsenheter. Når signal oppstår i inngang, vil Charlie-2 og Charlie-3 begrense maksimal ladestrøm til 8A. Når signalet går tilbake til normaltilstand, går maksimal ladestrøm tilbake til predefinert verdi.

Koble potensialfri utgang på kontrollenhet til kontakt-pins CC+ og CC-

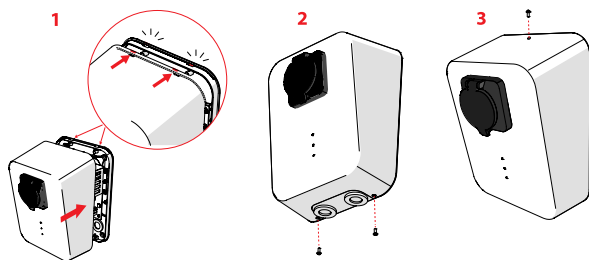


Sett DIP-bryterposisjon til Normally Closed eller Normally Open utgang på tredjeparts kontrollenhet.

Ekstern lademodus (kun vert) (DIP S2)	
	Ekstern ladekontroll aktivert når relé er åpent (NC, Normally Closed)
	Ekstern ladekontroll aktivert når relé er lukket (NO, Normally Open)

Lukking av dekselet på ladestasjonen

Etter elektromontering er fullført, lukk dekselet på ladestasjonen.



1. Skyv dekselet horisontalt på mot den bakre delen av ladestasjonen. Påse at klipsene inni den øverste delen av dekselet festes ordentlig i hullene i den bakre delen av enheten.
2. Fest skruene på bunnen av dekselet til ladestasjonen.
3. Fest skruen på toppen av dekselet til ladestasjonen

Ta ladestasjonen i bruk

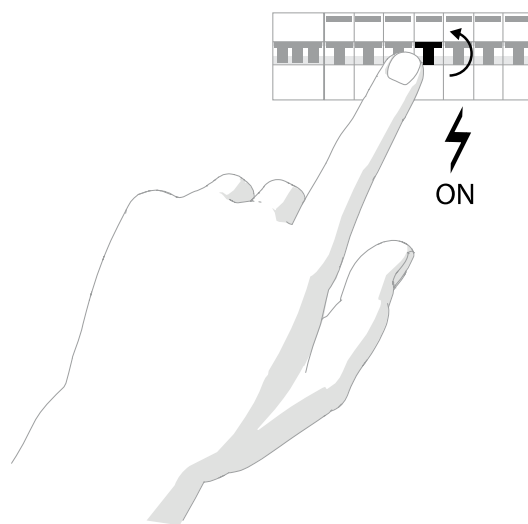
Testmålinger må utføres før ladestasjonen tas i bruk.

Fare: Testmålinger utføres med høyspenning.

Tilkobling av strømforsyningen

Før tilkobling av strømforsyning, påse at alle nødvendige kabelinstallasjoner er fullført og at jordmotstandsmålinger er gjort i henhold til lokale reguleringer.

1. Fjern signalvarselsetiketten fra automatsikringen eller strømforsyningsbryteren på ladestasjonen.
2. Fjern den funksjonsbestemte låsen eller andre preventive metoder fra automatsikringen eller strømforsyningsbryteren.
3. Koble strømforsyningen til ladestasjonen ved å bruke automatsikringen.



4. Test funksjonaliteten til Type-A RCD ved å trykke på RDC-testknappen.

Målinger etter strømforsyningstilkobling

Bekreft at ladestasjonen er i drift etter at strømforsyningen har blitt koblet til.

Fare: Testmålinger utføres med høyspenning.

1. Sjekk indikatorene på ladestasjonen. Referer til LED-beskrivelsene for flere detaljer.
2. Det anbefales å bruke installasjonstester for EV-ladestasjon for å forsikre at enheten fungerer.

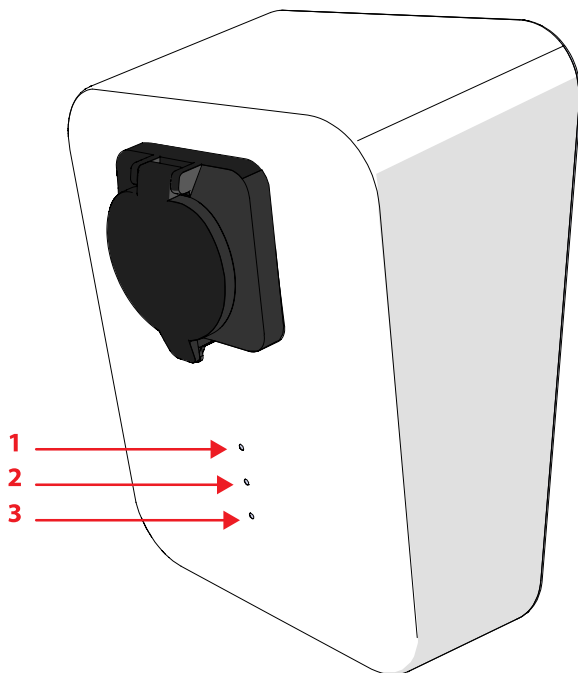
Testing av ladestasjonen i bruk

! Før denne testen, påse at ladestasjonen har blitt testet ved å bruke testutstyr.

1. Påse at alle ledningene har blitt korrekt tilkoblet og at dekselet på ladestasjonen er festet.
2. Koble kjøretøyets ladekabel til ladestasjonen.
3. Koble ladekabel til kjøretøy
4. Påse at LED-en i ladestasjonen skifter til lademodus. Se LED-indikatorer for flere detaljer.
5. Sjekk at ladeindikatoren til kjøretøyet er aktivert.

4. Brukerveiledning

Charlie ladestasjon for elektrisk kjøretøy er lett å bruke. Den er klar til bruk umiddelbart etter installasjon. Bare koble ladestasjonen og kjøretøy sammen med ladekabelen. LED-indikatorer viser ladestasjonens status.

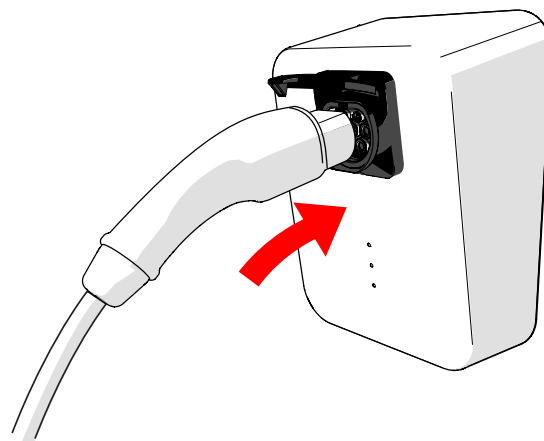


LED-funksjoner og forklaringer

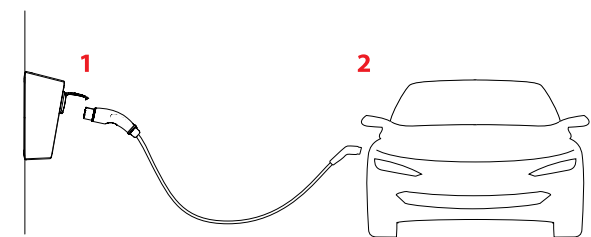
1. LED Grønn	2. LED Blå	3. LED Rød	4. LED- funksjoner
AV ○	AV ○	AV ○	Enheten ikke i drift
BLINKENDE ● ● ● ● ●	AV ○	AV ○	Initialisering
PÅ ●	AV ○	AV ○	Standby/Klar
PÅ ●	PÅ ●	AV ○	EV koblet til, lader ikke
PÅ ●	PULSERENDE ● ● ● ● ●	AV ○	EV koblet til, lader
		BLINKENDE ● ● ● ● ●	Feil: Se Feilsøking

Lading

Koble kjøretøyet til ladestasjonen.



Koble ladekabelen først på ladestasjonen, så på kjøretøyet.



- Fare:** Ikke åpne dekkelet på ladestasjonen!
- Fare:** Ikke bruk skadet ladestasjon eller ladekabel.
- Fare:** Adaptere eller konverteringsadaptere og skjøteledninger er ikke tillatt å brukes.

Feilsøking

LYS			MULIGE ÅRSAKER	DETALJER
Grønn	Blå	Rød		
PÅ 	PULSERENDE 	BLINKENDE 	Begrenset ladestrøm, høy temperatur.	Ladingen er aktiv. Kjøretøyet blir ladet, men ladingen har blitt begrenset til 6A pga. høy intern temperatur.
BLINKENDE 	BLINKENDE 	BLINKENDE 	Feil med enhetskonfigurasjon	Ladestasjon ikke satt opp riktig. Kontakt kvalifisert elektriker for å få sjekket enhetskonfigurasjonen. Slå automatsikringen av. Re-konfigurer DIP-bryterne.
BLINKENDE 	AV 	BLINKENDE 	Feil på strømrelé	Ladestasjonen er ikke i drift. Slå automatsikringen av. Vent i 5 sekunder og slå den på igjen. Hvis det samme problemet vedvarer, kontakt kvalifisert elektriker for å få sjekket enhetskonfigurasjonen.
			Feil på motor til kabellås	
			RS-485 kommunikasjonsfeil	
			Intern maskinvarefeil	
			Ingen RS-485-forbindelse til vertsenhet	
PÅ 	AV 	BLINKENDE 	Strømverdien til kabelen er ugyldig	Ladeprosessen har mislyktes. Sjekk kabelkontakten for skader. Hvis kabelkontakten er ødelagt. Erstatt ladekabelen og prøv på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakt kvalifisert elektriker.
			6mA-reststrøm er blitt konstatert	
			Beskyttende jording mistet, 6V til 12V endring konstatert	
			Ugyldig status for låsemekanisme for kabel	

5. Samsvarserklæring

Vi erklærer under vårt eneansvar at dette produktet samsvarer med

- Lavspenningsdirektivet (LVD) 2014/35/EU
- RoHS-direktivet om begrensning i bruk av farlige stoffer 2011/65/EU

og følgende harmoniserte standarder og tekniske data er benyttet:

- Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements (Ladesystemer for elektriske biler - Del 1: Generelle bestemmelser) IEC 61851-1:2017
- Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/DC supply - EMC requirements for off board electric vehicle charging systems IEC 61851-21-2:2018
- Degrees of protection provided by enclosures (IP Code) IEC 60529:1989 + A1:1999 + A2:2013
- Low-voltage switchgear and controlgear assemblies - Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas, camping sites, market squares, electric vehicle charging stations IEC 61439-7:2018
- Technical documentation for the assessment of electrical and electronic products with respect to the restriction of hazardous substances (RoHS) EN 50581:2012

Testet av et uavhengig, akkreditert testlaboratorium (DEKRA Testing and Certification, S.A.U., NB:1909)

Signert for og på vegne av Innohome Oy:



Juha Mört, CEO

Kassering (WEEE)



I samsvar med EU-direktiv WEEE (2012/19/EU) om avfall og reduksjon av farlige stoffer fra elektrisk og elektronisk utstyr, må det ikke kasseres som usortert kommunalt avfall. I stedet må denne enheten deponeres separat i henhold til lokale reguleringer for resirkulering.

6. Kontakt



www.innohome.com

Meddelelse om opphavsrett

Dette dokumentet og dets innhold er proprietær til Innohome Oy. Kopiering av innhold, reproduksjon eller utskrift i noen form eller måte er forbudt uten skriftlig tillatelse fra selskapet.

© Innohome Oy 2020 - Alle rettigheter forbeholdt.